

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 42

OGGETTO :

ESAME ED APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI NOVARA E I COMUNI DEL 5° CIRCONDARIO - BASSO NOVARESE IN TEMA DI VIABILITÀ.

L'anno **duemilaundici**, addì **diciannove**, del mese di **luglio**, alle ore **18** e minuti **30**, nella sala delle riunioni. Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero per oggi convocati a seduta segreta i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
MILANESI DAVIDE	SINDACO	X	
MANZINI MATTEO	VICESINDACO	X	
PICCIRILLI MONICA	ASSESSORE		X
BOERI FABRIZIO	ASSESSORE	X	
Totale		3	1

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale Signor **DR. GABRIO MAMBRINI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Signor **MILANESI DAVIDE** nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Deliberazione n° 42 del 19/07/2011

OGGETTO: ESAME ED APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI NOVARA E I COMUNI DEL 5° CIRCONDARIO – BASSO NOVARESE IN TEMA DI VIABILITÀ.

LA GIUNTA COMUNALE

RICORDATO:

- che in data 14/12/2010 in Vespolate e nella sala del Teatro *Carlo Zabarini* si è riunita l'assemblea dei Sindaci del Circondario n° 5 – Basso Novarese – comprendente i Comuni di Garbagna Novarese, Borgolavezzaro, Cerano, Nibbiola, Sozzago, Terdobbiate, Tornaco e Vespolate, alla presenza del Presidente della Provincia e dei componenti della Giunta Provinciale;
- che nell'ambito di tale riunione è, tra l'altro, emersa in maniera considerevole, nel contesto delle numerose questioni trattate connesse al territorio, la problematica riguardante la viabilità soprattutto per quanto concerne la *SP 211* e l'alta velocità della Genova – Rotterdam;
- che tale questione appartiene ai cosiddetti macro-problemi del territorio ricompreso nel Circondario n° 5, peraltro, già anticipata in un incontro tenutosi a Garbagna Novarese, alla presenza anche del Consigliere provinciale Albanese, così come si evince dalla relazione che i Comuni hanno sottoposto alla Giunta Provinciale nella seduta di cui sopra;
- che al fine di definire le linee da seguire per il futuro della zona si auspica l'ipotesi di addivenire alla formulazione congiunta tra Amministrazione provinciale e i Comuni sensibilmente investiti dalla questione viabilità;

VERIFICATO che i Comuni maggiormente coinvolti nelle questioni legate al transito testè descritto si sono trovati spesso a discutere sul tema, come emerge anche dal verbale della Giunta itinerante di cui sopra e che l'Amministrazione Provinciale, a tal proposito, si è resa disponibile a condividere il documento su richiamato nonché a prestare un'eventuale sostegno economico per quanto possibile;

PREMESSO CHE:

la questione legata alla viabilità, soprattutto negli ultimi anni, ha assunto sempre più importanza nel Bacino del Basso Novarese ed in particolare soprattutto nei Comuni attraversati dalla *SP 211* laddove gli abitanti devono convivere con il passaggio di un elevato numero di autoveicoli e di mezzi pesanti, che spesso transitano ad altissime velocità, creando continue occasioni di pericolo per gli stessi e per gli automobilisti;

- nelle località di Garbagna Novarese, di Vespolate e di Borgolavezzaro, intersecati dalla suddetta *SP 211*, gli edifici scolastici insistono proprio sulla provinciale testè citata;
- tutti gli agglomerati dei Comuni sopraelencati, anche quelli non direttamente attraversati dalla strada provinciale, fruiscono della *SP 211* e quindi sono interessati ad un adeguamento interno ed esterno ai centri abitati di Garbagna Novarese, di Borgolavezzaro e di Vespolate;
- negli ultimi anni si è potuto, altresì, constatare un fortissimo incremento anche del traffico pesante senza che questa tendenza dia segnali d'inversione;

- resta ferma la volontà dei Comuni del Basso Novarese di affrontare globalmente il tema della viabilità, adoperandosi in una considerevole attività condivisa di programmazione territoriale;

PRESO ATTO CHE:

la questione relativa alla sicurezza stradale viene percepita dai cittadini come un diritto primario e comunque rappresenta una componente essenziale della qualità della vita in termini di tranquillità e pertanto si individuano di conseguenza le seguenti priorità da soddisfare:

- il disagio della popolazione rispetto alla difficoltosa viabilità all'interno dei centri abitati attraversati dalla *SP 211* dovuta in parte alla mancanza di infrastrutture per il rallentamento della velocità e alla presenza di strettoie in corrispondenza dei nuclei antichi di Garbagna Novarese, di Vespolate e di Borgolavezzaro che generano situazioni potenzialmente pericolose per i cittadini e gli stessi automobilisti;
- il tratto della strada *SP211* da Nibbiola ad Albonese (primo Comune lombardo) è stato oggetto negli ultimi quindici anni di adeguamento solo nei tratti di *SP 211* esterni ai centri abitati. I tratti della *SP 211* tra Nibbiola, Garbagna Novarese e Novara, non sono stati oggetto di alcun intervento. Attualmente esiste, un progetto regionale, a cura della S.C.R. spa, che prevede il "completamento adeguamento Classe C1 CNR tratto Novara-Nibbiola 1° LOTTO" (dalla Bicocca fino al cosiddetto *curvone*), escluso quindi il tratto tra Garbagna Novarese e Nibbiola. A tal proposito si evidenzia che il transito dal suddetto tratto stradale è imprescindibile per tutti i cittadini dei Comuni di Borgolavezzaro, di Garbagna Novarese, di Nibbiola, di Terdobbiate, di Tornaco e di Vespolate e per tutti coloro che vogliono accedere al territorio pavese, rappresentando quindi una problematica di carattere intercomunale;
- il permanere della questione relativa al percorso stradale europeo *TEN 24*, detta anche Genova-Rotterdam o corridoio 24, che seppure differito nel tempo con probabile entrata a regime dal 2017, costringe gli enti locali, a vario titolo coinvolti, a dover dimostrare lungimiranza nel programmare la realizzazione di adeguate infrastrutture;

ACCERTATO CHE:

- mediante nota in data 04/07/2011 n° prot. 116661 del Presidente della Provincia di Novara, ha comunicato ai Comuni di Borgolavezzaro, Garbagna Novarese, Nibbiola, Terdobbiate, Tornaco e Vespolate che la Giunta Provinciale nella seduta del 28/06/2011 aveva espresso parere favorevole alla sottoscrizione della bozza del "Protocollo d'Intesa" in tema di viabilità con gli enti locali del 5° Circondario – Basso Novarese, al fine di ricercare le migliori soluzioni condivise in particolare in tema di sicurezza della viabilità e della programmazione degli interventi da attuare sia nel breve che nel medio termine;
- che con la medesima nota di cui sopra, la Provincia ha trasmesso ad ogni singolo Comune interessato copia della bozza in argomento al fine di addivenire alla sua formale sottoscrizione dopo che le singole amministrazioni avranno provveduto all'opportuna approvazione;

- che pertanto la Provincia resta in attesa delle determinazioni e/o degli atti formali conseguenti;

DATO ATTO che il Comune di Garbagna Novarese, in qualità di coordinatore dei soggetti che concorrono a costituire il Circondario n° 5 (come risulta dall'art. 6 del Protocollo d'intesa), si occuperà, tra le altre cose, di raccogliere e di trasmettere la documentazione di rito agli uffici competenti dell'Amministrazione Provinciale per l'attivazione dei conseguenti provvedimenti di competenza;

VISTO l'art. 15 della Legge 07/08/1990 n° 241 e s.m.i. che prevede la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune ;

VISTO l'art. 48, comma 1, del TUEL Dlgs, 18/08/2000, n° 267,

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio competente, ai sensi dell' art. 49 1° comma del TUEL Dlgs. 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica dell'atto in esame;

CON VOTI unanimi;

DELIBERA

- 1) Di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'allegato schema di protocollo d'intesa tra l'Amministrazione provinciale di Novara e i Comuni del 5° Circondario – Basso Novarese, in tema di viabilità, ovvero con la partecipazione congiunta dei Comuni di Borgolavezzaro, Garbagna Novarese, Nibbiola, Tornaco e Vespolate, composto da n° 6 articoli che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, autorizzando contestualmente il Sindaco alla sottoscrizione del medesimo documento;
- 2) Di dare atto che il Comune di Garbagna Novarese svolgerà il ruolo di coordinatore dei soggetti che concorrono a costituire il Circondario n° 5 (come risulta dall'art. 6 del Protocollo d'intesa), e, come tale, provvederà, tra le altre cose, a trasmettere la documentazione di cui sopra ai competenti uffici dell'Amministrazione Provinciale per l'adozione dei conseguenti provvedimenti di competenza;
- 3) Di dichiarare con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, del TUEL Dlgs. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale

IL PRESIDENTE
F.to MILANESI DAVIDE

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. GABRIO MAMBRINI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (Art.124 D.Lgs.267/00)

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi al partire dal **26/07/2011**

Garbagna Novarese, li 26/07/2011

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. GABRIO MAMBRINI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (Art.134 comma 3 D.Lgs.267/00)

Divenuta esecutiva in data _____

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134 del D.lgs 267/2000 in quanto trascorso il decimo giorno di pubblicazione.

Garbagna Novarese, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
DR. GABRIO MAMBRINI

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Garbagna Novarese, li 26/07/2011

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DR. GABRIO MAMBRINI

=====